

Kuala Lumpur: Peluang menjana pendapatan dan kekayaan kepada negara melalui sampah terbuka luas namun kerajaan perlu mempunyai garis panduan yang jelas jika membenarkan keadaan itu berlaku.

Pensyarah Fakulti Ekonomi dan Pengurusan Universiti Putra Malaysia (UPM), Prof Madya Dr Mohd Yusof Saari berkata, mengimport sisa dari negara luar bukan ancaman kepada alam sekitar Malaysia, sebaliknya berpotensi menjadi sumber pendapatan dan kekayaan negara jika sisa diproses semula sebagai bahan mentah kepada produk lain atau dijadikan sebagai bahan penajaan tenaga.

"Malaysia boleh menjadi model perniagaan industri hijau di negara Eropah sebagai ikutan.

"Contohnya Belanda menjadi destinasi kelima terbesar eksport sisa plastik United Kingdom (UK) tetapi undang-undang di Belanda hanya membenarkan sisa plastik diurus dengan kaedah kitar semula dan penajaan tenaga.

"Ini bermaksud hayat sisa plastik tidak berakhir di pusat pelupusan sampah tetapi dikitar semula untuk dijadikan produk sebelum dieksport ke negara lain. Kaedah ini memberi sumber pendapatan besar.

"Di Belanda dan Denmark, sektor ini menyumbang ma-



LONGGOKAN sampah plastik di tempat pengumpulan sampah Kawasan Perindustrian IGB, Tasek, Ipoh.

Potensi sampah jana pendapatan negara

sing-masing 0.39 peratus dan 0.68 peratus kepada Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK) berbanding di Malaysia sumbangan sektor pengurusan sisa, pemuliharaan dan kitar semula kepada ekonomi Malaysia masih rendah iaitu KDNK hanya sekitar 0.25 peratus," katanya.

Mohd Yusof berkata, jika kerajaan mahu menjadikan sampah sebagai peluang perniagaan, mereka perlu proses dan eksport ke luar dan bukan melupuskannya.

"Sampah boleh dijadikan satu perniagaan, tetapi garis panduan kena jelas. Jangan

benarkan import plastik untuk dilupuskan di sini.

"Untuk jana pendapatan, tiga proses ini perlu iaitu import, proses dan eksport keluar. Bagaimanapun, terpujang kepada kerajaan sama ada nak jadikan sampah sebagai peluang atau ancaman.

"Pendapat saya, sampah boleh jadi satu peluang untuk jana pendapatan, kena bangunkan modul dan tidak lihat sampah semata-mata benda negatif tetapi nilai ekonomi yang boleh kita jana," katanya.

Menurutnya, berdasarkan laporan Los Angeles Times,

sebahagian besar sisa plastik yang tertimbun di Pelabuhan Klang, Selangor adalah berasal dari Amerika Syarikat (AS).

"Berdasarkan satu data kerajaan AS, Malaysia mengimport lebih 192,000 tan metrik sisa plastik pada 10 bulan pertama tahun lalu, sekali gus mencatat kenaikan sebanyak 132 peratus berbanding 2017.

"Isu ini bukan perkara baharu kerana kadar pelepasan pencemaran seperti sisa pepejal dan karbon akibat daripada penggunaan isi rumah dan aktiviti ekonomi di Malaysia adalah tinggi.

"Mengikut perangkaan Bank Dunia, purata kadar pembuangan sisa pepejal oleh isi rumah Malaysia adalah 1.52 kilogram (kg) sehari berbanding purata isi rumah dunia sebanyak 1.2 kg sehari," katanya.

Menurutnya, pelepasan pencemaran disumbangkan secara langsung melalui penggunaan isi rumah dan secara tidak langsung melalui aktiviti ekonomi dan pembuangan sisa pepejal oleh isi rumah adalah contoh pencemaran langsung.

"Pencemaran tidak langsung lebih kompleks kerana

dihasilkan melalui proses pengeluaran.

"Ada tiga mekanisme pengeluaran yang menyumbang kepada pencemaran tidak langsung.

"Pertama, negara maju memindahkan operasi pengeluaran mereka ke Malaysia melalui pelaburan langsung asing. Kilang yang sudah beroperasi beberapa tahun di negara maju dan tidak lagi efisien dipindahkan ke Malaysia dan Jepun adalah salah satu contoh sebuah negara yang menguna pakai kaedah ini.

"Kedua, negara maju menjual kelengkapan dan mesin serta barang penggunaan terpakai ke Malaysia. Contohnya, jentera dan kereta terpakai yang tidak lagi mesra alam sekitar banyak dieksport ke Malaysia.

"Ketiga, Malaysia mengimport bahan mentah yang mengandungi bahan pencemaran yang tinggi seperti kandungan karbon dan sisa pepejal. Bahan mentah ini diproses di Malaysia untuk menghasilkan barangan lain," katanya.

Kelmarin, sebanyak 60 kontena mengandungi 3,000 tan metrik sisa sampah haram dihantar semula ke negara pengeksport secara berperingkat selepas kontena itu dikesan dibawa masuk ke negara ini oleh syarikat pengimport tempatan yang bersekongkol dengan kegiatan berkenaan.